

Outline of the Act to Partially Amend the Act on the Promotion of Ensuring National Security Through Integrated Implementation of Economic Measures

Outline

- The essential infrastructure system of the Act on the Promotion of Ensuring National Security is a system in which **14 important business sectors including electricity and gas are specified by the Act**, and businesses subject to regulations are narrowed down by Cabinet Order (specified essential infrastructure business), and when a particularly important service provider* among them tries to introduce or entrust maintenance of important equipment*, it is subject to prior screening.

*Designation criteria and facilities for eligible service providers are stipulated by Ministerial Order.
- Although **port and harbor-related businesses were not included in the businesses stipulated by the Act**, a close examination of port and harbor-related systems was conducted **after the cyber-attack on the Port of Nagoya in July 2023**, it was found that **a disruption to the system* that manages container loading/unloading operations etc., used by cargo-handling port and harbor transportation business operator could have a significant impact**, and therefore, **a revision is made to add general port and harbor transportation business** to the list of business sectors that can be specified as specified essential infrastructure services. The amendment will ensure the stable provision of port and harbor transport services by conducting prior screenings when introducing those facilities (systems), etc.

*The system is called Terminal Operation System (TOS).

Summary (parts in red are amendments)

Businesses that may be regulated

(Businesses subject to regulations are to be specified by Cabinet Order from the businesses listed in the Act. **General port and harbor transportation business will be added to the businesses listed in this Act.**)

1. Electricity	2. Gas	3. Oil	4. Water Supply	5. Railway
6. Motor Truck Transportation	7. International Maritime Cargo	8. Port and Harbor Transportation (addition)	9. Air Transport	10. Airport
11. Telecommunications	12. Broadcasting	13. Postal Service	14. Financial Services	15. Credit Cards



Assumed as specified critical facilities in general port and harbor transportation business (to be specified by the competent Ministerial Order)

➤ **Terminal Operation System (TOS) ***

- *Information processing system that comprehensively performs the following at container terminals:
- (1) preparation of plans for loading containers onto vessels, (2) preparation of plans for placement of containers,
 - (3) managing the status of container placement

Effective date

Date specified by Cabinet Order within a period not exceeding one year and six months from the date of promulgation

経済施策を一体的に講ずることによる安全保障の確保の推進に関する法律の一部を改正する法律の概要

趣旨

- 経済安全保障推進法の基幹インフラ制度は、**法律で電気、ガスなど重要な14の分野を定め**たうえで、政令によって規制対象事業を絞り込み（特定社会基盤事業）、そのうち特に重要な事業者※が、重要な設備※の導入等をしようとした際、事前に審査をする制度。 ※対象事業者の指定基準・設備は省令で規定
- 港湾関係の事業は法律で定める事業に含んでいなかったが、令和5年7月の名古屋港のサイバー攻撃事案の発生を受け、港湾関係のシステムについて精査を実施したところ、荷役作業を行う港湾運送事業者が利用するコンテナの積卸し作業等を管理するシステム※に支障が生じた場合、影響が甚大となりうることが判明したため、特定社会基盤事業として定めることができる事業に、**一般港湾運送事業を追加する改正**を行い、当該設備（システム）の導入等に際して事前審査を行うことにより、港湾運送の役務の安定提供の確保を図ることとする。 ※ターミナルオペレーションシステム（TOS）という。

概要（赤字部分が改正事項）

規制対象となり得る事業

（規制対象事業は、法律で列挙した事業の中から政令で定めることとなる。この法律で列挙する事業に一般港湾運送事業を追加する。）

1.電気	2.ガス	3.石油	4.水道	5.鉄道
6.貨物自動車運送	7.外航貨物	8.港湾運送 (追加)	9.航空	10.空港
11.電気通信	12.放送	13.郵便	14.金融	15.クレジットカード



一般港湾運送事業における特定重要設備として想定しているもの
(主務省令で定める予定)

➤ ターミナルオペレーションシステム（TOS）（※）

（※）コンテナターミナルにおいて、①船舶へのコンテナの積込に関する計画の作成、②コンテナの配置計画の作成、③コンテナの配置の状況の管理を総合的に行う情報処理システム

施行期日

公布の日から起算して1年6月を超えない範囲内において政令で定める日